בטאון אגודת חובבי הרדיו בישראל

האחראי
ש. דורון 4X4NI
ת"ד 4099 תל אביב

הגל

מס' 50—51, אוגוסט־ספטמבר 1964

דבר הועד

אחת הבעיות הכאובות, העולה לדיון בכל ישיבת ועד ואסיפת חובבים, היא מצבה הכספי העגום של האגודה.

מקורות ההכנסה הבלעדיים של האגודה הם מיסי החברים. בשנה האחרונה לא שלמו את מיסיהם כ־70 חברים, אך חברים אלו המשיכו להנות מכל שירותי־האגודה. 700 הלירות החסרות בקופה הם המפתח ליציאתנו מהתהום הכספי בו אנו נמצאים.

לפיכך נשלחו אזהרות לכל החברים שלא שילמו מיסיהם. חובבים אשר למרות האזהרה לא שילמו מיסיהם, הפסיקו לקבל את חוברת "חובב הרדיו" החל מחודש אוגוסט וכרטיסי הקש"ל אליהם יוחזרו לחו"ל עם החותמת Non Member. חובבים אלה לא יהיו זכאים להשתתף בהגרלת הג'נק. אנא הביאו תוכן ידיעה זו לידיעת חבריכם, שלא שילמו מיסיהם.

★

בשיחות עם נציגי הדואר מצאנו אוזן קשובה וגישה בריאה לבעיותינו. הנושאים שהועלו לדיון היו תעבורת ידיעות צד שלישי בקשרים עם תחנות חובבים מחו"ל והרחבת תחום התדרים לפצ"י על 80 מטר.

73
ועד האגודה

★

הג'מבורי השביעי מעל גלי האתר, המאורגן על ידי מרכז הצופים העולמי, מתקיים מה־17 לאוקטובר שעה 0001 עד ה־18 לאוקטובר שעה 2359.

מטרת הג'מבורי לאפשר תקשורת בין צופים, בין שבערים שונות ובין שבארצות אחרות, ו־על ידי התקשרות זו ללמוד על העיסוקים, המשפחות והבתים של צופי העולם.

כדי להשתתף בג'מבורי יש לשמור בקפדנות על תנאי הרשיון. אפשר להשתמש בכל צורות הקריאה המותרות. התחנות יקראו CQ Jamboree או יענו לתחנות שיקראו קריאה זו.

ג'מבורי זה אינו תחרות, אך תעודות יישלחו לכל תחנה שתשלח את יומנה, בו רשימת אותות הקריאה, מקום התחנה ושמות קבוצות הצופים שהפעילו את התחנה. כן רצוי לצרף הערות על נושאים שונים והצעות לשנה הבאה. את כל הדוחו"ת יש לשלוח עד הראשון לדצמבר 1964 אל:

Boy Scouts World Bureau, Commonwealth Building, 77 Metculfe Street, Ottawa 4, Ontario-Canada.

מרכז הצופים העולמי יפעיל תחנת חובבים מיוחדת לרגל המאורע, אות הקריאה שלה הוא VE3SWB. התחנה תפעל בדבור על: 28,510; 28490; 21,350; 21,195; 14,210; 14,195; 7,290; 7,190; 3,850 ו־3,760. בפצ"י: 14,310. 14,130; 3,790; 3,805. במורס — 3,740.

חברי האגודה מתבקשים להושיט עזרה לצופים במקומות מגוריהם. כדי לא לעבור על תקנות הרשיון, יש צורך בהיתר מיוחד משלטונות הדואר.

מגל אל גל

מהנעשה בועד

בתחילת חודש זה התכנס הועד שוב בתל-אביב. בישיבה נסקרו הפגישות בין אנשי הועד לדאר. סופר על מצב המועדונים ונתקבלו החלטות שונות בנושאים תקציביים.

ידידנו הותיק אורי, 4X4OC, שחזר מארה"ב לחופשה קצרה בארץ, סיפר על לוין ה„אוסקר" המפותח ע"י חובבי ארה"ב. אורי הבטיח לכתוב מאמרים בנושא זה, שיפורסמו בעתוננו.

הג'נק שהועמד לרשותנו על ידי חיל הקשר של צה"ל יגיע לידינו תוך זמן קצר. מקום אכסנת וחלוקת הציוד יהיה כנראה מועדון גבעתיים.

סוכם כי מועדוני חובבים זכאים להנות חינם רק משרותי משרד הכרטיסים. כדי לקבל את העתון, עליהם לשלם מיסים.

כל חובב רדיו, העומד להתגיס לצה"ל, מתבקש לטובתו להעביר את פרטיו האישיים (שם, כתובת, מס' תעודת-זהוי, תאריך לידה וכו') למזכירות האגודה.

★

לרשימת החובבים הישראליים נוספו החובבים הבאים:

4X4NTK שמואל רון — רח' ז'בוטינסקי 63, ראשון לציון.

4X4NTM זלמן רוט — רח' יהונתן היפה 6 תל-אביב.

4X4NTO יצחק ארוסטי — רח' לבונטין 24, תל-אביב.

4X4NTR שלמה צוקרמן — רח' ביאליק 106, רמת גן.

4X4NTS אריה כנרת — רח' נורדאו 15, ראשון לציון.

4X4QE תחנת מועדון, ד.צ. 2107, צה"ל.

4X4QF תחנת מועדון, ד.צ. 2434, צה"ל.

4X4QG תחנת מועדון, עירית הרצליה, הרצליה.

4X4TH מיכאל גרטנר — שד' הכרמל 61, חיפה.

4X4TI גדעון זורוביץ — רח' ירמיהו 18, תל אביב.

4X4TJ עמירם גננברג — רח' הגבעות 23, סביון.

4X4TN אריה ליגדר — רח' שונמית 8, חיפה.

4X4TV מרדכי פרנסי — רח' נוה עמל 250, הרצליה.

החובבים שעברו מדרגה ג' לדרגה ב' הם 4X4OJ, 4X4RA, 4X4TA ו 4X4SK.

★

החברים: שכטר עמי, גליק אלימלך, לוולן זמף, כנפי מיכאל, מתבקשים לטובתם להודיע למזכירות האגודה את כתובתם המדויקת.

★

בחינות הדאר לחובבים יערכו — כמו בכל שנה — בתקופת חופש החגים. המעוניינים מתבקשים לפנות בהקדם למנהל שרותי ההנדסה רדיו, משרד הדאר, יהודה הימית 37, יפו. טופס מתאים מצורף לגליון זה.

★

ביון רבה הפעילות בשטח התג"ם, מתקיים שם מפגש קבוע מדי שעה מלאה. בין התחנות הפעילות נמצאים SV 1AV על SV 1AM, 144.72 עם מת"ש, SV 1AS על 144.72, SV 1AB על 144.747. אנשי התג"ם שלנו מתבקשים להאזין. מי מביניהם יהיה הראשון להתקשר עם יון?

בדבר פרטים נוספים נא לפנות ליצחק נגל, 4X4IX.

★

סוכני חברת „הליקרפטר" בארץ — ציוד פתוח בע"מ, יעוץ והספקת ציוד קשר, רח' לה-גרדיה 17, טלפון 31510, תל אביב — מציעים למכירה ציוד חובבים, מהדגמים החדשים ביותר, במחיר הזול מהמחיר בארה"ב ובתשלומים נוחים.



מכתבים למערכת הגל

אילן, 4X4787, כותב: „מאז ומתמיד נשמעת הקריאה בין החובבים הותיקים, לתת כתף ולעזור גם ל„ירוקים". עצם הרעיון — נפלא, אך באם נרצה לעמוד מעט על דרך ביצועו, מתברר שלא דובים ולא יער".

אילן ממשיך ומסביר כי הקושי העיקרי בהשגת הרשיון הוא בלמוד מורס, וכותב כי בעיה זו פחותה לבני הערים, אך חריפה יותר אצל תושבי הכפרים.

כן טוען הוא כי אין האגודה עושה די למען חובבים מתחילים. כפתרונות אפשריים הוא מציע: א) למוד מורס מעל גלי האתר. ב) תדריכים ללמוד מורס בעתון „חובבי הרדיו".

✶

ממשרד הדואר קיבלנו מכתב, המפרט את הפעולות שננקטו במסגרת הפקוח על תחנות אלחוט פרטיות והרי תוכנו:

„בתוקף תפקידם של שירותי הנדסת הרדיו במשרד הדואר — כמוסד הרישוי לתחנות אלחוט פרטיות — עליהם לקיים פיקוח על תחנות אלה, במגמה למנוע החזקתן של תחנות בלתי רשויות, ולהבטיח שמירתם של תנאי הרשיונות בתחנות הרשויות. הרשות מקימת פיקוח ונוקטת פעולות בהתאם למקרה. להלן כמה מקרים בהם נקטה לאחרונה פעולה:

1) ביום 26.4.64 נערכה בדיקה שגרתית אצל חובב-רדיו בתל-אביב. נמצא כי הספק המשדר שברשותו עולה על המצויין ברשיונו. פעולת תחנתו הופסקה עד להתאמת המשדר לרשיון החובבים ועריכת בדיקה נוספת.

2) ביום 30.5.64 נערכה בדיקה בביתו של חובב ברמות-השבים ונמצא כי ברשותו משדר בהספק של 80 ווט עם מתנד בר שינוי, מופעל בטלפון אלחוטי, ובכל תחומי החובבים.

מאחר שלחובב אין רשיון להחזקת משדר כזה, נתפס המשדר ע"י משטרת ישראל והאיש יובא לדין באשמת החזקת משדר ללא רשיון מתאים.

3) ביום 23.6.64 נערך חפוש בביתו של חובב בבאר-שבע ונמצא ברשותו משדר בהספק של 250 ווט עם מתנד בר שינוי, מופעל בטלפון אלחוטי ובכל תחומי החובבים.

לחובב אין רשיון להחזקת משדר כזה. המשדר נתפס על ידי משטרת ישראל והאיש יובא לדין באשמת החזקת משדר ללא רשיון מתאים".

✶

יצחק נגל, 4X4IX, בית חרסינה, רח' הקשת, הרצליה, מעונין למכור משדר משוכלל ביותר, המקרין פצ"י, פס צד כפול, אפנון תנופה ומורס בכל גלי החובבים. השפופרת הסופית היא שפופרת חדישה הדומה ל B 829. יצור פס הצד נעשה בשטת המסנן. נא לפנות בכתב.

✶

עמי שמי, 4X4DK, מעונין למכור מסנן מכני מתוצרת קולינס לתדירות 455 קה"ץ ורוחב פס של 2.1 קה"ץ. מחירו 100 לירות בלבד. כתובתו — רח' רש"י 43, ירושלים.

✶

למכירה משדר חובבים מתוצרת Temco (דגם 150 — RA) בן 150 ווט, מת"ש, איפנון משוכלל וכו'. בהצעות נא לפנות ליצחק חלפון, רח' הגליל 95, חיפה.

✶

דניאל רוזן, שד' הרצל 90, ירושלים, מעונין לרכוש מפתח מורס חצי אוטומטי (בג).

✶

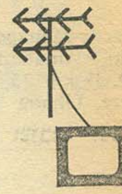
למכירה מחולל פצ"י מודל SB10 של „היטקיט". מחיר המכשיר כ-400 לירות, נא לפנות אל שלמה ספקטור, ת. ד. 163, חיפה.

✶

ציוד גילוסו בכמות מצומצמת נמצא עדיין למכירה אצל טוביה גרינגרוז, רח' טשרניחובסקי 55, תל-אביב. הציוד כולל מיקרופונים, מתנדים שנינים וממירים.

נא לפנות בשעות הערב.

מועדון התג"ם



בעריכת ברונו ביננפלד,
4X4DH.

לפגישות הקבועות של מועדון התג"ם הנערכות באופן קבוע מדי יום בשעה 1800 על 144 מה"ץ הצטרפו עוד שני חברים, דני 4X4MT וסטן 4X4PQ. קשה להמחיש בכתב את ההרגשה הנפלאה שבפטפוטים על נושאים שונים על 144, אך למה להסביר — הצטרפו אלינו ותווכחו!

נערך נסיון מעניין על ידי חיים LC וברונו DH. קוים קשר עם חו"ל על 144! ברונו שדר על 144, השדור נקלט על ידי חיים ושודר על 14. לקריאת ה- CQ הראשונה השיב K2IVZ שהופתע לא מעט כאשר הוסבר לו שהוא עובד דרך תחנת הממסר על 144. בהמשך הקשר הוחלט שגם 4X4LC וגם K2IVZ ישמשו כתחנות ממסר וברונו קרא CQ144 ישירות כשאותותיו נקלטים ברחבי ארה"ב. קוים קשר עם KN2NYR (שהוא חובב מדרגה ג'), וזה לו הקשר הראשון עם ישראל.

עקב המצב המיוחד בקפריסין אין אנשי 5B4 מרבים לפעול על הגלים. לעומת זו רבה הפעילות ביון, ונעשים נסיונות לתקשורת בין ישראל ויון על 144, עם רודוס כתחנת ממסר.

נושא אחר, החשוב גם הוא, הוא בעית המשושות. 4X4LC בנה קוואד ל-144. 4X4BH נמצא בשלבי הסיום של בנית משושת קוואד עם ארבע אלמנטים. 4X4DH בנה משושת יאגי עם 28 אלמנטים (והגברה משוערת של 16 ד"ב). 4X4OQ מזיע קשות בחום המקומי (באר שבע) כדי להעלות 10 אלמנטים על עמוד של 20 מטר ואנו מצפים בקוצר רוח לשמוע את קולו של צבי.

מהנעשה במועדונים

בחודש יולי נפתח מועדון חובבים ביחידת ד.צ. 2107, צה"ל. למועדון הוקצב אות הקריאה 4X4QE.

התחנה פעילה כמעט מדי יום, בעיקר על 20 מטר במורס ובדבור, ומשמשת כאטרקציה לכל חילי היחידה.

הציוד הנמצא במועדון הוא מקלט 342 — BC ומשדר בן 50 ווט, מופקד בידי גביש. המשושות הם משושה אנכית ומשושת „וינדום". בין החובבים המפעילים את התחנה נמצאים ו- LU2ABT, 4X4SK4X4SS.

★

בתאריך 27.6.64 נפתחה תערוכת אלקטרוניקה במועדון החובבים 4X4QB (בית ספר עמל בבאר-שבע) בחסות צה"ל. בתערוכה מוצגים מכשירי אלקטרוניקה שונים, מקלטים ומשדרים למיניהם וכמובן — מקלטי טלויזיה. מטרת התערוכה לַפתח תודעת האלקטרוניקה בקרב הנוער בבאר שבע.

★

בגני יהודה, ליד סביון, מתארגן מועדון חובבי רדיו לנוער. לצורך זה יש בדעת מארגני המועדון להעסיק מדריך בשכר. ההדרכה תעשה פעמיים בשבוע, הסעת המדריך ממקום מגוריו למועדון ובחזרה מובטחת.

חובבים המעונינים להדריך במועדון זה מתבקשים לפנות בהקדם למערכת „הגל", ת.ד. 3313, ירושלים.

★

גאס בראונינג, W4BPD, גדול צידי ה- DX של דורנו, עומד לבקר בארץ בסוף אוגוסט. בדעת גאס להפעיל תחנת חובבים ממקומות שונים בארץ, ביניהם — אזור ים המלח.

ולאלו השואפים להצטרף למועדון התג"ם — ברוכים הבאים. נשמח לעזור לכם בכל דרך שבאפשרותינו, אנא פנו ישירות לברונו ביננפלד, רח' ציטלין 27, תל אביב. התשובה מובטחת.

4

תעודות

בעריכת דרורה פרידמן 4X4YL

להלן אינפורמציה על תעודות המוצאות על ידי אגודת החובבים הקנדית.

1) קשרים עם בירות אזורי קנדה, לפי הרשימה:

Newfoundland	— St. Johns
P.E.I.	— Charlotentown
N.S.	— Halifax
N.B.	— Fredrectown
Quebec	— Q. City
Ontario	— Toronto
Manitoba	— Winnipeg
Saskatchewan	— Regina
Alberta	— Edmonton
B.C.	— Victoria

2) קשרים עם כל אזורי קנדה, לפי המפתח הבא:

5 קשרים עם כל אחד משמונת ה VE. הקיימים. ביניהם אחד מיוקון ואחד מאיי החוף הקנדי.

5 קשרים עם VO1 ו V02.

1 קשר עם VEØ.

3) תעודה לזכר מעבר סט. לורנס. נדרשים 10 קשרים מתחנות חובבים לאורך דרך הים. 4 קשרים חיבים להיות מפורט ארתור או מפרץ ויליאם.

מחיר כל התעודות — 10 שוברי תשובה בינלאומיים. יש לשלוח את כרטיסי הקש"ל או יומן מאושר אל:

Wm. Wragg, VE3BQP
127 Castlewood Rd.
Toronto 12, Ont.
Canada

★

תעודת 9G1 נתנת על ידי אגודת חובבי הרדיו של גאנה. כדי להיות זכאי לתעודה זו יש להתקשר עם 5 תחנות שונות בגאנה על שני גלים לפחות. אין הגבלה בסוגי הקרינה.

לצרכי קבלת התעודה יש לשלוח העתקים של כרטיסי הקש"ל שנשלחו לחמשת התחנות אל:

Awards-Manager,
Ghana Amateur Radio Club
P.O. Box 3773,
Accra, Ghana

יש לצרף לכרטיסים שבעה שוברי תשובה בינלאומיים.

★

מועדון Antwerp CW-DX Club הכריז על הוצאה מחודשת של התעודה the Benelux Award תעודה זו נתנת גם למאזינים.

יש צורך להוכיח קשרים עם שבע תחנות בלגיות, 7 תחנות הולנדיות ושני תחנות בלוכסמבורג. אפשר להשתמש בכל שטות הקרינה המותרות. עוצמת האותות אסור שתהיה גרועה מ-448 RST או 44 RS. תאריך הקשרים צריך להיות אחרי הראשון בינואר, 1947.

את הבקשה, עם רשימת הפרטים המלאים של הקשרים, המאושרת על ידי שני חובבים מורשים, יש לשלוח יחד עם 7 שוברי תשובה בינלאומיים אל:

Benelux Award Manager,
ONSAX. Antwerp (OSA) CW-DX Club,
P.O. Box 331,
Antwerp 1, Belgium

★

מועדון חובבי הרדיו של ונצואלה הכריז על תעודה חדשה בשם — "Gran Colombia" "Congreso de Angostura" הזכאים לקבל תעודה זו הם החובבים שהתקשרו עם:

א) שני תחנות מבין:

YVG AT, AX, AY, BG, CG, CQ, CT, DW, EC, EH, EL, EN.

ב) קשרים עם תחנה אחת לפחות בערי הבירה של הארצות הבוליבריות, שהם: בוגוטה (קולומביה), קרקאס (ונצואלה), לה פז (בוליביה), לימה (פרו), פנמה (פנמה) וקויטו (אקוואדור).

תאריך הקשרים צריך להיות אחרי ה-16 לפברואר 1964. הקשרים אפשריים בכל צורות הקרינה ועל כל הגלים. קשר שאושר על ידי

(סוף בעמוד הבא)

בעולם ה-DX



מה שהיה ומה שיהיה באוויר

בעריכת מלכיאל וממן — 4X4JU

התנאים החודש הם התנאים האופיניים לתקופת הקיץ, הגלים פתוחים בתחומים הגבוהים בשעות הצהריים ובתחומים היותר נמוכים בשעות הערב והלילה. ה20 מטר שהוא הגל הטוב ביותר בתקופה זו של התקרבות לשפל במחזוריות פעילות השמש נפתח בשעות אחה״צ לאפריקה ולפנות ערב לאירופה. בערב ובלילה ליבשת אמריקה הדרומית והצפונית. לפנות בוקר אפשר להתקשר היטב עם מרכז ודרום אמריקה. התנאים לכוון אוסטרליה והפסיפיק הדרומי חלשים מאוד.

החודש הופיעו מספר משלחות שהמענינות שבהן היו:

VR1B שפעל מאיי פוניקס הבריטיים — נשמע בארץ בקושי רב.

I1RB/IS1 מסרדיניה — כרטיסים דרך המרלנד.

HK0MO.AFB פעלו מהאי סן-אנדרס. עתה נשאר על האי רק HK/QA שאינו פעיל באופן מיוחד ואינו מדבר אנגלית.

VQ8BFC הרווי סיים את משלחתו וחזר לביתו בצגוס כ VQ9HB. כרטיסים דרך G8KS.

קש״ל חסר פרטים לא יתקבל. את רשימת הקשרים (עם הנתונים הבאים: תאריך, שעה, גל, סוג הקרינה ושם התחנה) עם 14 שוברי תשובה בינלאומיים יש לשלוח אל:

Diploma "Congreso de Angostura." Apartado No. 27, — Ciudad Bolivar. — Estado Bolivar — Venezuela.

PX1MO הופעל על ידי F2MO. במשך כשבועיים. כרטיסים דרך F2MO.

HL9/0 ביום שדה של החובבים הקוריאנים הופיעו בסימן מיוחד זה HL9'S KH/O, KX/O, TE/O.

7QDI לכבוד יום העצמאות של הרפובליקה המלאווית הופיעה תחנה מיוחדת בסימן מיוחד זה. כרטיסים דרך המרלנד.

תחנות מיוחדות שהופיעו בחודש זה ועשויות להשמע גם בימים אלה, בעיקר על 20 מטר בפצ״י, הן:

VP6KL, CO8BO ו 6y5MJ בשעות הבוקר המוקדמות בחלק הנמוך של הגל.

7X3CT, VX פעילים בפצ״י ובא״מ בשעות הבוקר והצהריים.

YA4A פעיל מאפגניסטן בא״מ ובפצ״י.

9X5GG,MH פעילים בפצ״י מרואנדה.

9U5GG,BB פעילים מב׳־ו׳נ־י.

FM7WQ נשמע ממרטיניק בשעות הערב והלילה, כרטיסים דרך W4OPM.

ZS2MI מהאי מריון פעיל בעקר בפצ״י.

TR8AD נשמע בדבור על 15 מטר.

HC8FN מהאי גלפגוס מופיע בשעות הערב והבוקר. כרטיסים דרך WA2UV.

9L1HX מופיע לעיתים בשעות הערב בעוצמה חזקה.

לחודש אוגוסט יש לצפות למספר משלחות בארצות נדירות:

האי אנובון — יש סיכויים ש-CR6CA יפעיל מאי זה בפעם הראשונה. תאריכים מדויקים עדיין אינם ידועים היות והרשיון להפעלת התחנה עדיין לא הגיע בזמן כתיבת שורות אלה.

האי לורד האו- VK2 — ב-18 לאוגוסט תתחלנה התחנות VK2AAK, AI לפעול בא״מ ובפצ״י למשך שבועיים.

האי סוקורו XF4 — בתחילת אוגוסט תפעל משלחת מאי נדיר זה, הנמצא ליד מקסיקו.

(סוף בעמוד הבא)

פינה למאזין



מוגשת בזאת רשימה של מועדוני מאזינים. פעילות מועדונים אלה מתבטאת בהוצאת עתון ובו סקירה שוטפת בנושאי DX וכן בהוצאת תעודות למאזינים, המאזינים שביניכם ימצאו ודאי ענין רב במועדונים אלה.

International Short Wave Club
100 Adams Garden Estate
London S.E. 16, England

International Short Wave League
12 Gladwell Road
London N-8, England

DX Club England and International
Box 1, Coggeshall,
Essex, England

Japanese Short Wave Club
P.O. Box 28,
Sendai, Japan

American Short Wave Listeners Club
3510 Garfield Ave.
Kansas City 9, Missouri, U.S.A.

New Zealand DX League
P.O.B. 178
Dunedin, New Zealand

International DX letter club
c/o Horst H. Emker
Muchener str., 40,
Bremen, West Germany

*

האגודה מקימת שרות לזהוי תחנות רדיו קבועות (חוץ מאניות, מטוסים ותחנות חובבים) שונות. המעונינים ישלחו את אות הקריאה של התחנה המבוקשת לת.ד. 3313, ירושלים.

בעולם ה־DX

— סוף —

טרינידד PY — בחודש אוגוסט תופעל משלחת מהאי טרינידד השייך לברזיל (להבדיל מטרינידד VP4). ההפעלה בפצ"י בלבד.

TU2AU מקוה להפעיל בפצ"י וא"מ בחודשים הקרובים מ- XT; SU7, ו- 601.

4X4DK	324/324	4X4RH	120/ 80
4X4JU	303/297	4X4LO	120/ 77
4X4CJ	264/250	4X4DI	117/ 87
4X4FA	250/218	4X4MI	113/ 96
4X4DH	212/197	4X4KK	111/ 96
4X4FU	198/173	4X4LA	93/ 35
4X4GT	170/160	4X4JA	90/ 85
4X4DC	170/134	4X4MQ	85/ 60
4X4LM	164/123	4X4OQ	84/ 62
4X4JN	169/130	4X4TP	75 /25
4X4MR	161/143	4X4SK	58/ 35
4X4IH	140/121	4X4NC	48/ 15
4X4MZ	120/108	4X4NTB	40/ 16
4X4KP	120/107	4X4NK	37/ 13

מטרתנו היא להכניס לרשימת השגים את כל החברים הפעילים, בהם גם חובבים מדרגה ג' ומאזינים. חברים! אל תשכחו לעדכן את הרשימה. על גלויותיכם להגיע עד ה־10 בכל חודש לת. ד. 3313, ירושלים.

חבר!

אם לא שלמת מיסיך לשנה השוטפת, שלח אותם מיד בהמחאת דואר (על סך 10 לירות) אל ת.ד. 4099, תל-אביב.

זכור!

מיסים אלה חוזרים אליך בצורת עתון, כרטיסי קש"ל, ציוד, ושאר שירותי האגודה. אנו מקוים למצוא את המחאתך בתיבת הדואר שלנו.

ברכות האגודה לאורי ברנהיים, 4X4OC לנישואיו.

ברכות לבביות למאיר הוך 4X4JI להולדת בנו. כן ירבו.

7

משושת אלומה ל־20 מטרים

כתב: אלפרדו אוטורדה, LU8DDI

הוגש על־ידי אגודת חובבי הרדיו בישראל

● מרבית החובבים, המשתמשים במשושות אלומה, מרכיבים אותן באורך מלא (אורך האלמנט המקרין הוא מחצית אורך הגל), ומזינים אותן בכבל קואכסיאלי של 50 או 72 אום.

בשרטוט המוצא אנו משתמשים באלמנטים יותר קצרים, באורך 6.12 מטר בלבד, ומגדילים את אורכם באופן מלאכותי על ידי העמסה חשמלית. כבל ההזנה הוא קו („טווין ליד") כפול שעכבתו 300 אום, כזה המשמש בטלויזיה. הוא זול וניתן להשגה בכל חנות לצרכי אלקטרוניקה.

הרכבה

ה "T" היסודי של המשושה מורכב מצינור בקוטר 7/8″ (רצוי להשתמש בצנור אלומיניום קל, אך גם צינור חשמל יתאים) שאורכו די בו כדי שהמרחק בין שני האלמנטים יהיה 2 מטר. בשני קצוות ה„טי" מרכיבים את תומכי האלמנטים; הם עשויים עץ בעל חתך 2X1 אינטש מרובע ובאורך של 2 מטר. חיזוק הקרשים ל„טי" נעשה בתמיכת „ח" הנסגרת בשני אומים. על הקרש התומך מורכבים 4 מבודדים (שאפשר להשיגם בחנות לצרכי חשמל) הנושאים את האלמנטים.

האלנטים עצמם בנויים מצינור דור-אלומין בקוטר 16 מ"מ או מצינור חשמל בקוטר 5/8″. נזדקק ל־4 צינורות באורך 3.06 מטר כל אחד. הרוח בין שני הצינורות של אותו אלמנט הוא 10 ס"מ. רוח זה נסגר בסלילים, שמבנם הוא כדלקמן:

ל1 ו־ל2 עשויים מתיל בקוטר 2.5 מ"מ.
(סוף בעמוד 235)

